

富士興産

大正倉庫を全面改装

太陽光で電力自給

特金スクラップ問屋の富士興産(本社大阪府浪速区、赤嶺和俊社長)はこのほど、主力ヤードの大正倉庫(大阪市大正区)の全面改装工事を完了させた。屋根・シャッター・照明などを刷新した上に、屋上に太陽光発電パネルを設置。働き方改革やSDGs(持続可能な開発目標)を前提とした取り組みと合わせて、作業環境を整えた。

同社はニッケル、コ

バルト、チタン、タンクスレン系のレアメタル・レアアースや、工員、磁石、電池、ステンレスのスクラップを扱う問屋。ヤードは大正倉庫と、2020年4月に開設した木津川倉庫(大阪市西成区)の2拠点体制で、月間扱量は1000トン以上。

大正倉庫は昨夏から改装工事を始めた。壁面に挿入した、倉庫内の根の改修に当たり、夏

照明に更新。倉庫内が大輻に明るくなり、作業の安全性を向上させた。また、出入口の上部開口部を広げるとともに、既設の重量シャッターを取り替え、さらに自動検知して閉鎖するシート製の大形高速シャッターも新たに取付けた。

外壁は塗装を施して一新。2年前に新たに制定した会社ロゴを前面に挿入した。倉庫内の照明器具は全てLED

が完了した。赤嶺社長は「今夏までに工場用ソーンス空調機を4台導入する予定で、高速シャッターはそのための前工事。気持ちのよい作業環境を整えることで、当社が目指す働き方改革の推進にもつながっていくと話す。



改装した大正倉庫

原料チタン

21年輸出3万トン回復

51%増、中国向け7倍

財務省がこのほど発表した貿易統計速報によると、スポンジチタンの2021年輸出は前年比51.2%増の3万3200トンだった。航空機用途の米国・英国

向けの回復は限定的だったが、一般産業用途の中国向けが7倍以上に急増したため、数字上では2年ぶりの3万トンに回復した。

チタン炭素材の溶解原料のスポンジチタン

やインコットを指す「チタン塊・粉その他」の年間輸出は、航空機の必要数量を背景に、19年は過去最多の3万3789トンに上った。しかし、20年は新型コロナウイルス発生

により、旅客数が激減して航空機生産が急ブレーキ。海外チタンメーカーの買い止めと在庫調整により、前年比40.6%減の2万5510トンに落ち込んだ。21年は年初は低調だ

経済安保法制

供給網強化へ設備

有識者会

経済安全保障法に関与する政府の有識者会議(座長川村木下)は、産官学連携の4項目について内容を整理、民間企業の自由な経済

ニーン細分化と基幹インフラの安全性確保、官民技術協力、特許出願の非公開化、4項目について内容を整理、民間企業の自由な経済